

Anleitung: **CITROËN Jumper I Pritsche/Fahrgestell (230)** Keilriemen wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

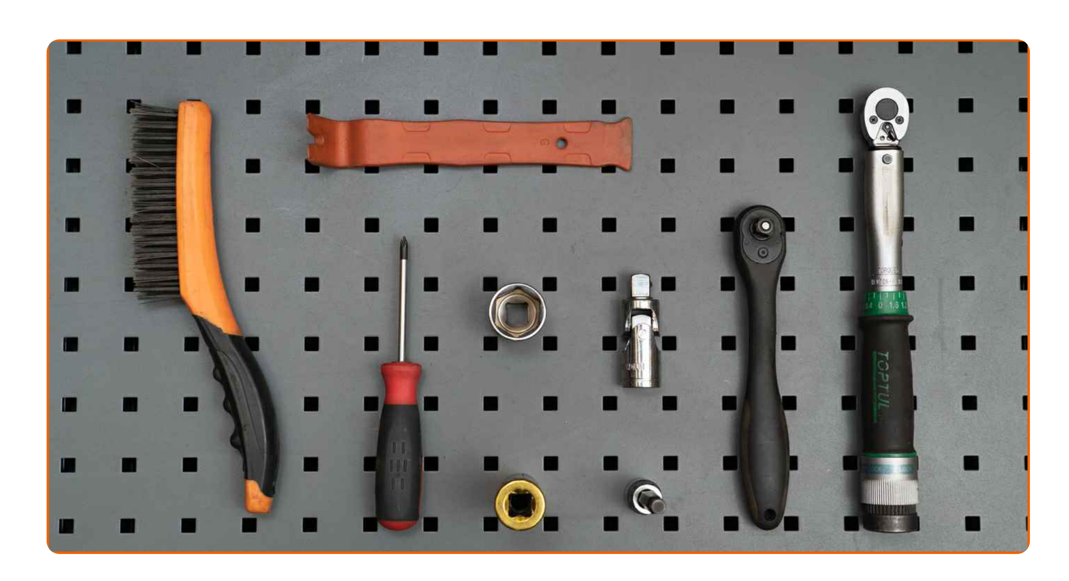
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
CITROËN Jumper I Pritsche/Fahrgestell (230) 1.9 TD

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: CITROËN Berlingo / Berlingo First I Kastenwagen (M) 1.9 D

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – CITROËN JUMPER I PRITSCHE/FAHRGESTELL (230). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 27
- Sechskant-bit nr. H8
- 1/4-Zoll-Vierkantantrieb-Verlängerungsstange
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Lösehebel
- Phillips-schraubendreher
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

Austausch: Keilriemen – CITROËN Jumper I Pritsche/Fahrgestell (230). Werkzeuge, die Sie eventuell benötigen:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

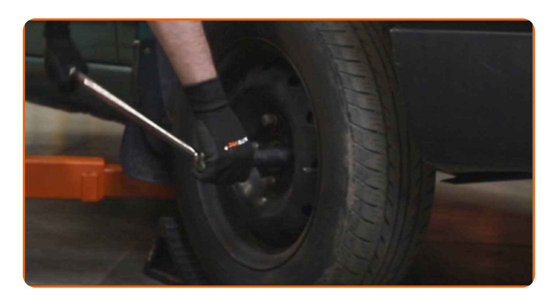
AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – CITROËN JUMPER I PRITSCHE/FAHRGESTELL (230). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

4 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

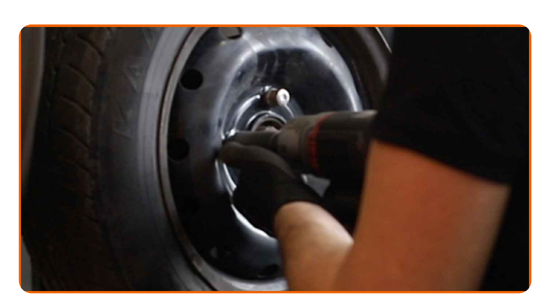


5 Heben Sie das Auto an.

Austausch: Keilriemen – CITROËN Jumper I Pritsche/Fahrgestell (230). AUTODOC empfiehlt:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

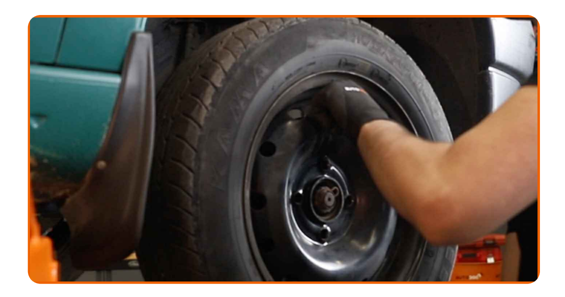
6 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. CITROËN Jumper I Pritsche/Fahrgestell (230)

7 Nehmen Sie das Rad ab.



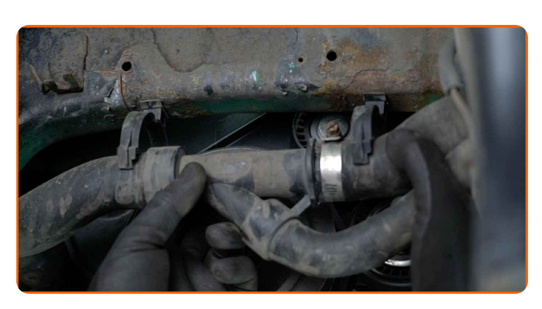
8 Schrauben Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung heraus und entfernen Sie sie. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



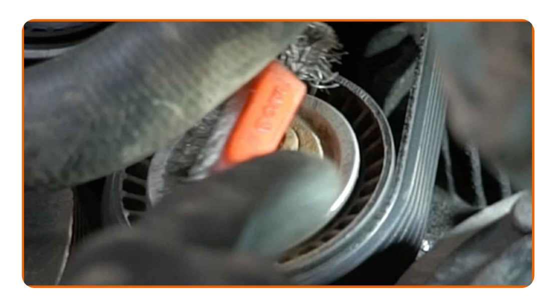
9 Entfernen Sie die Radkastenabdeckung.



10 Nehmen Sie die Befestigungen der Kühlmittelleitung ab.



11 Reinigen Sie die Befestigungen der Spannrolle. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



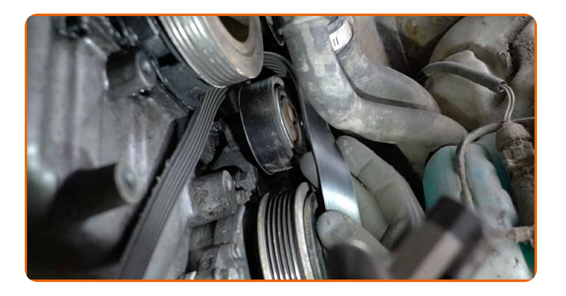
12 Lösen Sie die Befestigungen der Spannrolle. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



13 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie eine 1/4-Zoll-Vierkantantrieb-Verlängerungsstange. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



14 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



Austausch: Keilriemen – CITROËN Jumper I Pritsche/Fahrgestell (230). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

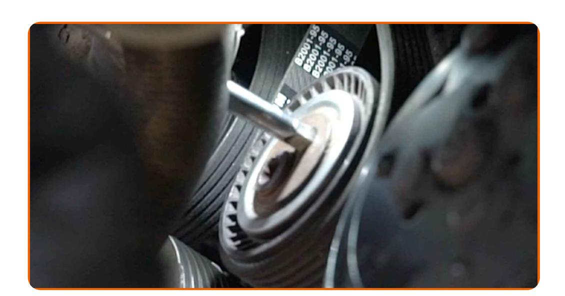
15 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.



Austausch: Keilriemen – CITROËN Jumper I Pritsche/Fahrgestell (230). Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

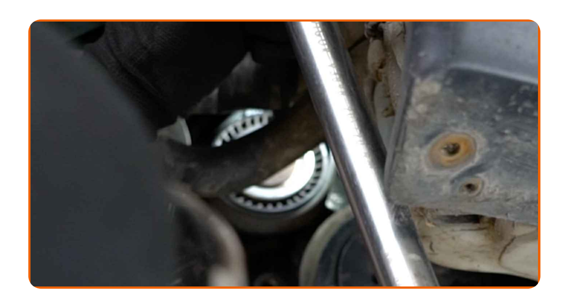
16 Spannen Sie den Riemen, indem Sie die Spannrolle im Uhrzeigersinn drehen. Verwenden Sie eine 1/4-Zoll-Vierkantantrieb-Verlängerungsstange. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



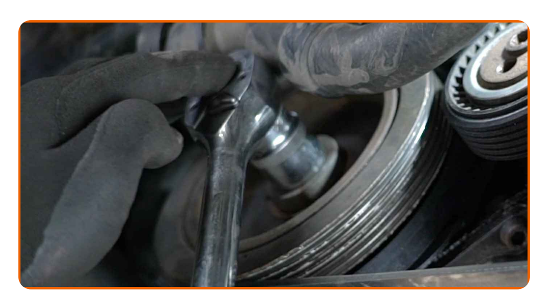
Austausch: Keilriemen – CITROËN Jumper I Pritsche/Fahrgestell (230). Tipp:

- Halten Sie den Riemen gespannt, bis Sie die Befestigungen der Spannrolle angezogen haben.

17 Schrauben Sie die Befestigung der Spannrolle des Keilrippenriemens fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H8. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



18 Drehen Sie die Kurbelwellenriemenscheibe. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



19 Bringen Sie die Befestigungen der Kühlmittelleitung wieder an.

20 Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an.



21 Bringen Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung an und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



22 Bringen Sie das Rad an.



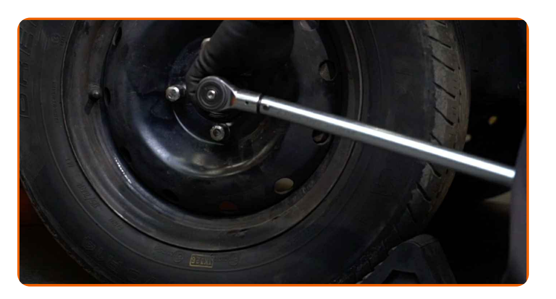
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. CITROËN Jumper I Pritsche/Fahrgestell (230)

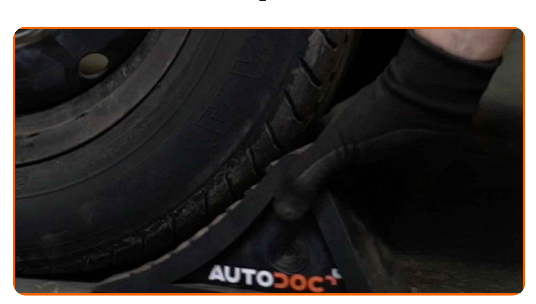
23 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



24 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



25 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



26 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

27 Den Motor abstellen.

28 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

29 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.